

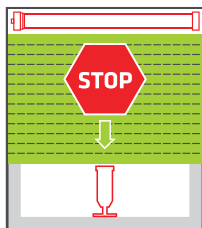


CE

Sterowanie przewodowe.

Wszystkie urządzenia przystosowane do pracy z zasilaniem 230 V / 50 Hz.

DANE TECHNICZNE



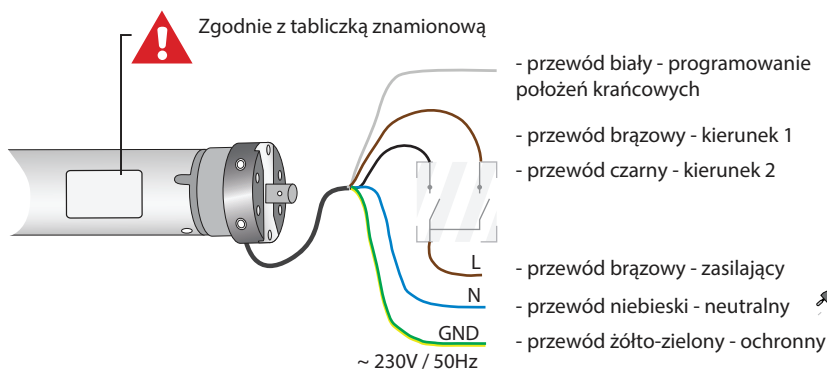
- / Elektroniczne wyłączniki krańcowe,
- / Możliwość ustawiania położenia krańcowych za pomocą przycisku na głowicy lub przewodu montażowego,
- / Funkcja automatycznego ustawiania położenia krańcowych,
- / Możliwość łączenia równoległego kilku napędów,
- / Detekcja przeszkód przy zastosowaniu miękkich wieszaków,
- / Zasilanie 230 V / 50 Hz,
- / Możliwość podłączenia odbiornika radiowego marki YOODA,
- / Temperatura pracy: od -40 °C do +50 °C,
- / IP 44.

INSTALACJA

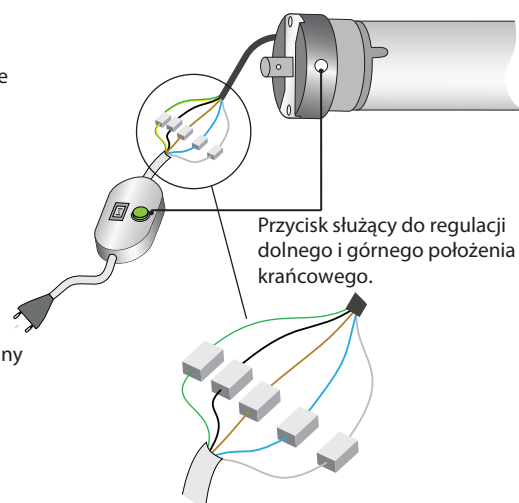
**!** Należy stosować łącznik przeznaczony do sterowania roletami.

**!** Po ustawieniu położenia krańcowych biały przewód programowania położenia krańcowych należy połączyć z przewodem neutralnym sieci zasilającej.

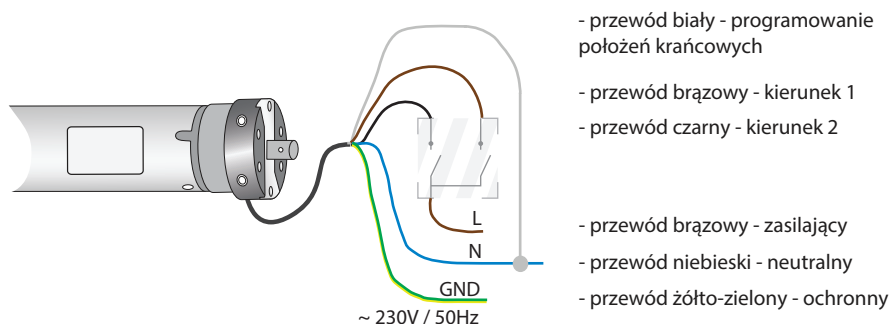
Schemat podłączenia łącznika żaluzjiowego przed ustawieniem położenia krańcowych:



Podłączenie do przewodu montażowego:

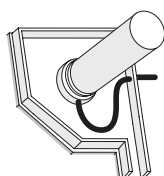


Schemat podłączenia łącznika żaluzjiowego po ustawieniu położenia krańcowych:



**!** Białej żyły używamy tylko podczas ustawiania pozycji krańcowych za pomocą przewodu montażowego.

Sposób zamontowania przewodu zasilającego w skrzynce:



**!** Zamontowanie przewodu zasilającego w sposób niezgodny z zaleceniami producenta może być przyczyną utraty praw wynikających z gwarancji.

**!** Maksymalna ilość napędów połączonych równolegle zależy od zdolności zwarciowej łącznika żaluzjiowego oraz obciążalności długotrwałej przewodu zasilającego.



Sterowanie przewodowe.  
Wszystkie urządzenia przystosowane do pracy z zasilaniem **230 V / 50 Hz**.

#### UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻU



Napięcie zasilania powinno wynosić  $230\text{ V} \pm 5\%$ . Jeżeli napięcie zasilania jest poza zakresem może powodować to nagłe zarzycanie się napędu. W takich przypadkach należy zmniejszyć o połowę obciążenie napędu.

Ciągła praca napędu to ok. 4 minuty. Po tym czasie zabezpieczenie termiczne wyłączy napęd. Ponowna poprawna praca napędu możliwa jest po 20 minutach, ponieważ generowane przez napęd ciepło może powodować nieprawidłowe działanie detekcji przeszkód.

Montaż powinien być przeprowadzony przez osoby do tego uprawnione, czyli posiadające odpowiednie uprawnienia (min. SEP do 1kV). Urządzenie przeznaczone jest do montażu w miejscach, w których nie będą narażone na bezpośrednie działanie warunków atmosferycznych. Urządzenie powinno być zamontowane zgodnie ze sztuką oraz przepisami i normami obowiązującymi w Polsce i na terenie UE. Przewody łączące odbiornik energii elektrycznej ze źródłem zasilania powinny być zabezpieczone przed skutkami przeciążenia i zwarcia przez urządzenia zabezpieczające, samoczynnie wyłączające zasilanie w przypadku przeciążenia lub zwarcia. Urządzenie powinno być zasilane za pośrednictwem osobnej linii zabezpieczonej bezpiecznikiem o zadziałaniu szybkim (np. WTS, S-kl.B), nigdy bezpiecznikiem o zadziałaniu zwłocznym (kl. C lub D) gdyż zabezpieczenie układu takim bezpiecznikiem może powodować utratę praw wynikających z gwarancji. Przy podłączeniu urządzenia ze źródłem zasilania należy stosować przewody o odpowiednim przekroju, przy doborze należy kierować się tabelami obciążalności długotrwałej przewodów przy prądzie stałym lub przemiennym.

#### REGULACJA POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH

Położenia krańcowe można regulować na trzy sposoby:

1. W sposób automatyczny.
2. Za pomocą przewodu montażowego.
3. Za pomocą przycisku znajdującego się na głowicy napędu.



Jeżeli zakres położeń krańcowych jest zbyt duży należy je zredukować poprzez wciśnięcie przycisku programowania na głowicy lub przewodzie montażowym podczas pracy napędu (podnoszenia bądź opuszczania pancerza).

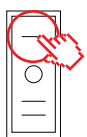
#### AUTOMATYCZNE PROGRAMOWANIE POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH



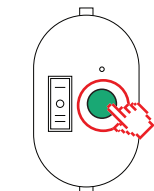
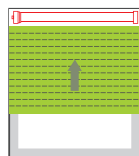
Aby korzystać z funkcji automatycznego ustawiania położeń krańcowych niezbędne jest zastosowanie dowolnych elementów hamujących listwę dolną (np. stoperów). Należy pamiętać, że jako pierwsze programujemy górne położenie krańcowe. Przed korzystaniem z funkcji automatycznego programowania położeń krańcowych należy sprawdzić, czy w pamięci urządzenia nie zostały zapisane inne położenia krańcowe. Jeżeli tak należy je usunąć.

1. Uruchamiamy napęd w kierunku GÓRA.
  2. W momencie gdy pancierz dojedzie do górnego położenia, a napęd poczuje opór, zatrzyma się i ruszy w kierunku przeciwnym.
  3. W momencie gdy pancierz dojedzie do dolnego położenia, a napęd poczuje opór, zatrzyma się i ruszy w kierunku przeciwnym, wykonując cykl kontrolny.
  4. Napęd zatrzyma się w górnym położeniu krańcowym. Położenia krańcowe zostały ustawione.
- Po wykonaniu tych czynności należy sprawdzić, czy wprowadzone ustawienia zostały zapamiętane.

#### PROGRAMOWANIE POŁOŻEŃ KRAŃCOWYCH ZA POMOCĄ PRZEWODU MONTAŻOWEGO



Uruchamiamy napęd  
w kierunku GÓRA.



Wciskamy przycisk  
programowania.

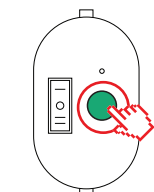
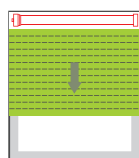
Gdy pancierz osiągnie odpowiednie położenie  
należy zwolnić przycisk programowania.

OK

Górne położenie krańcowe  
zostało ustawione.



Uruchamiamy napęd  
w kierunku DÓŁ.



Wciskamy przycisk  
programowania.

Gdy pancierz osiągnie odpowiednie położenie  
należy zwolnić przycisk programowania.

OK

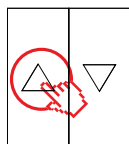
Dolne położenie krańcowe  
zostało ustawione. Napęd działa  
poprawnie po 10 sekundach od  
wyłączenia zasilania.



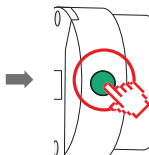
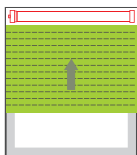
Sterowanie przewodowe.

Wszystkie urządzenia przystosowane do pracy z zasilaniem 230 V / 50 Hz.

**PROGRAMOWANIE POŁOŻEŃ  
KRAŃCOWYCH ZA POMOCĄ  
PRZYCIŚKI NA GŁOWICY NAPĘDU**



Uruchamiamy napęd  
w kierunku GÓRA.

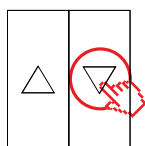


Wciskamy przycisk  
programowania na  
głowicy napędu.

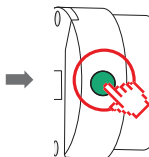
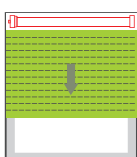
Gdy pancierz osiągnie odpowiednie położenie  
należy zwolnić przycisk programowania.

OK

Górne położenie krańcowe  
zostało ustawione.



Uruchamiamy napęd  
w kierunku DÓŁ.



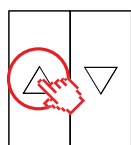
Wciskamy przycisk  
programowania na  
głowicy napędu.

Gdy pancierz osiągnie odpowiednie położenie  
należy zwolnić przycisk programowania.

OK

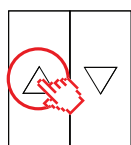
Dolne położenie krańcowe  
zostało ustawione. Napęd działa  
poprawnie po 10 sekundach od  
wyłączenia zasilania.

**USUWANIE POŁOŻEŃ  
KRAŃCOWYCH**



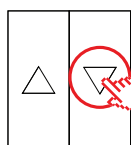
Uruchamiamy napęd  
w kierunku GÓRA.

Napęd zatrzyma się  
w położeniu górnym.



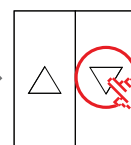
Włączamy i wyłączamy  
zasilanie w kierunku  
GÓRA pięciokrotnie w  
odstępach 0,5 s.

$T < 0,5 \text{ s}$



Uruchamiamy napęd  
w kierunku DÓŁ.

Napęd zatrzyma się  
w położeniu dolnym.

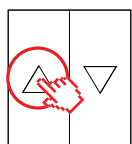


Włączamy i wyłączamy  
zasilanie w kierunku  
DÓŁ trzykrotnie w  
odstępach 0,5 s.

OK

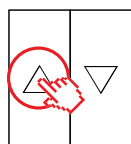
Roleta wykona krótki ruch  
w kierunku GÓRA  
Położenia krańcowe  
zostały skasowane.

**WYBÓR REAKCJI NA  
PRZECIĄŻENIE**



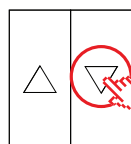
Uruchamiamy napęd  
w kierunku GÓRA.

Napęd zatrzyma się  
w położeniu górnym.



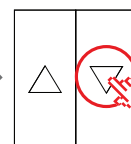
Włączamy i wyłączamy  
zasilanie w kierunku  
GÓRA trzykrotnie w  
odstępach 0,5 s.

$T < 0,5 \text{ s}$



Uruchamiamy napęd  
w kierunku DÓŁ.

Napęd zatrzyma się  
w położeniu dolnym.



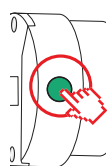
Włączamy i wyłączamy  
zasilanie w kierunku  
DÓŁ trzykrotnie w  
odstępach 0,5 s.

OK

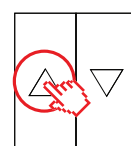
Jeżeli roleta wykona krótkie ruchy w  
obu kierunkach, napęd po wykryciu  
przeszkody wykonuje 1/4 obrotu w  
przeciwnym kierunku.

Jeżeli roleta wykona dwa krótkie  
ruchy w obu kierunkach, napęd po  
wykryciu przeszkody zatrzymuje się.

**WYBÓR TRYBU DZIAŁANIA  
PRZECIĄŻENIA**



Przy wyłączonym silniku  
wciskamy przycisk  
programowania na głowicy  
napędu lub przewodzie  
montażowym.



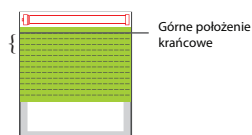
Trzymając przycisk na  
głowicy napędu  
włączamy zasilanie w  
kierunku GÓRA na 5  
sekund.

$T > 5 \text{ s}$

OK

Jeżeli aktywny jest tryb pierwszy,  
napęd wykona krótkie ruchy w obu  
kierunkach.

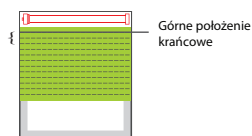
Zmniejszona czułość  
detekcji przeszkód  
przez jeden obrót  
napędu od górnego  
położenia krańcowego.



Górne położenie  
krańcowe

Jeżeli aktywny jest tryb drugi, napęd  
wykona dwa krótkie ruchy w obu  
kierunkach.

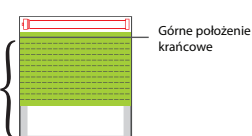
Zmniejszona czułość  
detekcji przeszkód  
przez 1/5 obrotu  
napędu od górnego  
położenia krańcowego.



Górne położenie  
krańcowe

Jeżeli aktywny jest tryb trzeci, napęd  
wykona trzy krótkie ruchy w obu  
kierunkach.

Zmniejszona czułość  
detekcji przeszkód na  
całej wysokości rolety.



Górne położenie  
krańcowe